

برگزاری مراسم روز دانشجو و سالروز جهانی هواپیمایی کشوری در دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری
در ابتدای جلسه ریاست دانشکده ضمن خوش آمدگویی به مدعوین محترم ، مطالبی را نسبت به اهمیت روز دانشجو و
روز جهانی هواپیمایی کشوری عرض نمودند.



در ادامه مراسم ، مسئول نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشکده ، حجه الاسلام جناب آقای دکتر رحیمی ضمن
تبریک میلاد پیامبر اکرم (ص) و امام صادق (ع) و روز دانشجو و روز هواپیمایی کشوری نکات ذیل را عنوان نمودند :

۱- در ارتباط با میلاد پیامبر اکرم (ص) فرمودند : پیامبر خدا در سال ۵۷۰ میلادی ، روز جمعه هفدهم ربیع الاول ،
خورشید عظمت الهی از افق عام الفیل طلوع کرد و فصل دیگری در تاریخ بشریت گشوده شد ، فصل عشق و ایثار و
پیروزی خون بر شمشیر و در چنین روزی ایوان کسری شکاف شوق پیدا کرد و ۱۴ کنگره آن فرو ریخت ، دریاچه
ساوه عطش دیدار کرد و خشک گردید و آتش آتشکده فارس خموش خجلت پیدا کرد و بت های کعبه سرذلت بر زمین
نهادند. نوری به بلندای آفرینش به سوی آسمان بلند شد و مولودی نورانی پای به عرصه گیتی گذارد.

سپس به حادثه ۱۶ آذر که به عنوان روز دانشجو است پرداختند و این سوال را که چرا این روز به عنوان روز
دانشجو نام گرفته توضیح دادند و گفتند در این تاریخ دانشجویان دانشگاه تهران در ۱۶ آذر ۱۳۳۲ برای مبارزه با
استکبار جهانی قیام کردند و رژیم پهلوی این قیام را سرکوب و باعث شهادت سه تن از دانشجویان به نام های شهیدان
قندچی ، بزرگ نیا و شریعت رضوی گردیدند و این روز به عنوان نقطه عطفی در جنبش دانشجویی ثبت گردید.



به گزارش روابط عمومی دانشکده : رئیس سازمان هواپیمایی که به مناسبت روز جهانی هواپیمایی کشوری و بزرگداشت روز دانشجو در جمع دانشجویان صنعت هواپیمایی حضور یافته بود به ایراد سخnrانی پرداخت .

به گفته آقای عابدزاده : دانشکده هواپیمایی، هویت صنعت حمل و نقل هوایی است و چنانچه این هویت از صنعت گرفته شود در واقع شناسنامه و هویت خودمان را از بین برده ایم.



وی افزود: دانشکده صنعت هواپیمایی دارای دو بال علمی و حرفه ای گرای است و باید همزمان با تقویت مباحث علمی، بال حرفه ای خود را تقویت کند.

عابدزاده تصریح کرد: وظیفه داریم که برای علم و دانش هزینه کنیم و اگر سیاست گذاری ما درست باشد آینده خوبی پیش روی صنعت خواهد بود.

وی اظهارداشت: ظرف ۴ تا ۵ سال اخیر دهها شرکت دانش بنیان تشکیل شده و کارهای بزرگی توسط این شرکت ها صورت گرفته است و خوشبختانه این دانش در حال ورود به صنعت هوایی است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به جذب نیروهای انسانی در حال تحصیل به بازار کار صنعت حمل و نقل هوایی، گفت: بازار ما بازار ۵۰ میلیونی است و بازار داخلی ایران پاسخگویی دانشجویان فارغ التحصیل رشته های مرتبط با صنعت هوانوردی است چرا که شبکه داخلی در برخی مسیرها قابلیت افزایش چندبرابری را داراست به عنوان مثال مسیر پروازی کیش هم اکنون به ۱۴ نقطه متصل است و قابلیت اتصال به ۵۰ نقطه هوایی کشور را دارد.

عابدزاده همچنین در خصوص رفع برخی موانع پیش روی ارتقاء صنعت حمل و نقل هوایی اشاره کرد و ادامه داد: ساختار اقتصادی صنعت حمل و نقل هوایی در گذشته ساختار بیمارگونه ای داشت و اجازه شکوفایی استعدادها را نمی داد اما خوشبختانه با آزادسازی نرخ بلیت و شبکه پروازی زمینه های سرمایه گذاری واقعی در صنعت فراهم شده است.



وي افزود: در کنار فشار تحریم ها که در طول سالهاي گذشته در سرعت حرکت به سمت توسعه تاثیر گذار بود ما گرفتار بیماری واپس گرا بودیم و سرمایه گذاران تمایلي براي ورود به این بخش نداشتند و صنعت هوایی جز صنایع زیان ده به شمار مي رفت.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوري افزود: اما با آزادسازی نرخ بلیت هواپیما در طول ۲ سال گذشته، اکنون این بیماری از صنعت خارج شده و به بستر استاندارد بازگشتیم و به طور حتم تحولات شگرفي براي صنعت ایجاد خواهد شد چرا که تاکنون این ساختار بیمارگونه باعث توقف توسعه صنعت شده بود.

عابدزاده با بیان اینکه صنعت مسیر رقابتي شدن را طی مي کند افزود: مدل اداره سازمان، خطوط هوایی، فرودگاهها و ... بالاجبار در حال تغییر است به گونه ای که در سال گذشته شاهد رشد ۱۹ درصدی جابه جایی مسافر در بخش هوایی بودیم.

در ادامه مراسم مدیر عامل شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در ارتباط با کارها و برنامه ها ، از ابتدای تصدی این مسئولیت و برنامه های دراز مدت شرکت و افق پیش روی شرکت ایراد سخنرانی نمودند.



جناب آقای مه آبادی با اشاره به کارهای انجام شده در طی ۲ سال و نیم تصدی این پست به تشریح مسائل و وظایف آتی شرکت پرداخته و با تجزیه و تحلیل رشد هواپیمایی کشوری و بالا رفتن نرخ جابجایی مسافر و رشد تمامی فرودگاههای کشور آینده ای روشن را برای دانشجویان دانشکده ترسیم نمودند.



در ادامه مراسم دانشجویان به اجرای نمایش تئاتر و موسیقی پرداختند.

